

A close-up, low-angle shot of a motorcycle's headlight assembly. The headlight is illuminated with a vibrant blue light, creating a dramatic effect. The surrounding bodywork is dark and glossy, reflecting the light. The overall aesthetic is sleek and modern.

# ZONTES

ZONTES.EU

---

2023



# ZONTES



## INDICE INDEX

2	ZONTES
4	MOTORE ZT-350 / 125 MOTOR ZT-350 / 125
6	PREMIUM TECHNOLOGY
8	350 GK
12	350 R1
16	350 X1
20	350 V1
24	350 T1 / T2
30	125 GK
34	125 U
38	125 G1
42	MOTORE SCOOTER ZT-350 MOTOR SCOOTER ZT-350
44	350 D
48	350 E
52	DATI TECNICI 350 TECHNISCHE DATEN 350
55	DATI TECNICI 125 TECHNISCHE DATEN 125
56	DATI TECNICI SCOOTER 350 TECHNISCHE DATEN SCOOTER 350



# RIDE THE TECHNOLOGY



Bassi consumi, prezzi competitivi, dotazioni tecnologiche ed equipaggiamenti di serie incredibili, prestazioni assolutamente interessanti. Agili, reattive, divertenti da guidare, con motore leggero, moderno, dai consumi ridotti e raffreddamento a liquido. Tutto progettato e prodotto in house.

Niedriger Kraftstoffverbrauch, wettbewerbsfähige Preise, überraschend vollständige Standardausrüstung. Wendig, reaktionsschnell, angenehm zu fahren, mit einem leichten, modernen, flüssigkeitsgekühlten Motor. Alles im eigenen Haus entworfen und hergestellt.

# ZONTES



# MOTORE MOTOR

## 350



### **MOTORE ZT-350**

Il motore monocilindrico raffreddato ad acqua ZONTES 350 con doppio albero a camme in testa è la dimostrazione del notevole impegno per lo sviluppo di TAYO.

### **POTENZA E COPPIA**

Con un motore leggero pari a circa 40 kg, la potenza erogata arriva a 29 kW (40 CV). Una potenza eccezionale per lasciarsi il traffico alle spalle.

### **DESIGN DEI CILINDRI IN ALLUMINIO**

Il design dei cilindri in alluminio e il sistema di raffreddamento ad acqua ottimizzato consentono di ottenere le prestazioni di un funzionamento stabile e duraturo con un rapporto di compressione elevato di 12.3:1. L'elevato rapporto di compressione è sinonimo di efficienza elevata di combustione, oltre che di consumi contenuti.

### **FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO**

Equivale all'aggiunta di uno strato di protezione della trasmissione tra il motore e la ruota posteriore per ridurre il fenomeno d'impulso della frizione quando la differenza di velocità è troppa; leva della frizione più leggera.

### **DESIGN DELL'ALBERO A CAMME RINFORZATO**

La vibrazione del motore risulta decisamente ridotta grazie all'esclusivo design bilanciato dell'albero a camme, che assicura alla moto una maggiore stabilità e manovrabilità nell'impiego quotidiano. Leggero per un eccezionale incremento dell'accelerazione all'avvio.

### **MOTOR ZT-350**

Der wassergekühlte Einzylinder mit doppelter obenliegender Nockenwelle ZONTES 350 zeigt, wie stark TAYO im Bereich Entwicklung ist.

### **LEISTUNG & ANTRIEBSMOMENT**

Mit dem leichten Motor mit zirka 40kg beträgt die Motorleistung 29kW (40PS).

### **VOLLALUMINIUMZYLINDER**

Dank der Konstruktion des Vollaluminiumzylinders und der verbesserten Wirksamkeit des Wasserkühlsystems, erreicht er eine stabile langzeitige Betriebsleistung bei einem hohen Verdichtungsverhältnis von 12.3:1. Ein hohes Verdichtungsverhältnis bringt hohe Verbrennungseffizienz sowie geringen Kraftstoffverbrauch.

### **ANTI-HOPPING-KUPPLUNG**

Die Anti-Hopping-Kupplung hält Stabilität und Traktion aufrecht, selbst wenn man mehr als einen Gang nacheinander herunterschaltet.

### **VERSTÄRKTE NOCKENWELLEN**

Die Vibrationen des Motors sind dank der einzigartigen Konstruktion der Ausgleichswelle viel geringer. Das macht das Motorrad im Alltag stabiler und einfacher zu kontrollieren. Stark zu verbessern.

# MOTORE MOTOR

## 125



### **MOTORE ZT-125**

Monocilindrico raffreddato ad acqua, distribuzione monoalbero a 4 valvole: un concentrato di tecnologia sviluppato da TAYO Motorcycles.

### **COPPIA & POTENZA**

Un motore da 11kW, limite massimo consentito per la guida con la patente B: ideale per divertirsi e lasciare il traffico alle spalle.

### **CILINDRO TOTALMENTE IN ALLUMINIO**

Grazie al cilindro in alluminio e all'efficienza del sistema di raffreddamento, il motore è in grado di raggiungere prestazioni elevate con un rapporto di compressione 12,5:1. Un alto valore di rapporto di compressione equivale ad un'elevata efficienza di combustione, che si traduce in bassi consumi.

### **FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO**

Sistema antisaltellamento, permette di mantenere stabilità e trazione anche scalando più di una marcia consecutivamente.

### **ALBERO DI BILANCIAMENTO EFFICACE**

Le vibrazioni del motore vengono smorzate grazie all'utilizzo dell'albero di bilanciamento. Minori vibrazioni si traducono in maggior comfort di guida e maggiore affidabilità del veicolo.

### **MOTOR ZT-125**

Wassergekühlter Einzylinder, 4-Ventile-SOHC: ein Konzentrat an Technologie, dass von TAYO Motorcycles entwickelt wurde.

### **DREHMOMENT & LEISTUNG**

Ein 11kW Motor, der maximale Limit für den B196/B111-Führerschein: Ideal, um Spaß zu haben und den Verkehr hinter sich zu lassen.

### **ZYLINDER ZUR GÄNZE AUS ALUMINIUM**

Dank dem Zylinder aus Aluminium und der Effizienz des Kühlsystems ist der Motor in der Lage, volle Leistungen mit einem Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 zu erzielen. Ein hohes Verdichtungsverhältnis entspricht einer hohen Verbrennungseffizienz, die in einem niedrigen Verbrauch resultiert.

### **ANTI-HOPPING-KUPPLUNG**

Die Anti-Hopping-Kupplung hält Stabilität und Traktion aufrecht, selbst wenn man mehr als einen Gang nacheinander herunterschaltet.

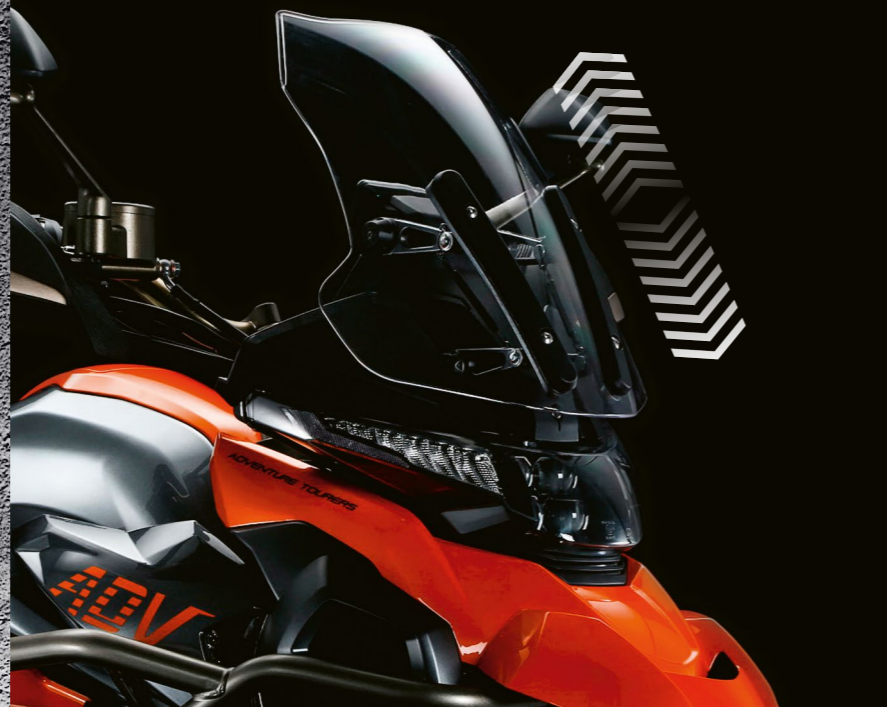
### **EFFIZIENTE AUSGLEICHSWELLE**

Die Vibrationen des Motors werden dank der Verwendung der Ausgleichswelle gedämpft. Geringere Vibrationen bedeuten mehr Fahrkomfort und eine größere Zuverlässigkeit des Fahrzeugs.



# PREMIUM TECHNOLOGY

350



ZONTES 6/7



- Sistema di controllo keyless per una comodità impareggiabile
- ABS, sicurezza in ogni condizione di guida
- Iniezione elettronica Bosch per massimizzare la resa del motore
- Strumento al TFT di alta leggibilità
- Pratica apertura del serbatoio ad azionamento elettrico
- Apertura della sella elettrica per un rapido accesso alla batteria
- Bloccasterzo elettrico, rapido e sicuro
- Fari a LED, grande visibilità e sicurezza alla guida
- Parabrezza elettrico per una comoda regolazione della protezione dall'aria
- Sella ergonomica estremamente confortevole
- Forcellone in lega di alluminio con un design di grande personalità
- Silenziatore di scarico con protezione calore integrata
- Serbatoio zincato con saldature senza apporto
- Doppia mappa (Economy e Sport) per adattarsi al tuo stile di guida
- Presa USB per la ricarica dei vari device
- Telaio di alta resistenza con integrato il sistema di ricircolo per il raffreddamento dell'olio
- Ammortizzatore centrale con molla a passo variabile per rendere la sospensione progressiva
- Look di grande impatto e leggerezza grazie ai cerchi in lega d'alluminio
- Ampi pneumatici radiali al posteriore 160/60 R17

- Keyless-Kontrollsystem für einen unvergleichlichen Komfort
- ABS, Sicherheit unter allen Fahrbedingungen
- Elektronische Bosch-Einspritzung zur Maximierung des Motorwirkungsgrads
- TFT-Instrument mit hoher Lesbarkeit
- Praktische Öffnung des Tanks mit elektronischer Betätigung
- Elektrische Sattelöffnung für einen raschen Zugang zur Batterie
- Elektrisches Lenkerschloss, schnell und sicher
- LED-Scheinwerfer, hohe Sichtbarkeit und Fahrsicherheit
- Elektrische höhenverstellbare Windschutzscheibe für eine bequeme Einstellung des Windschutzes
- Äußerst komfortable, ergonomische Sitzbank
- Schwinge aus Aluminium mit einem Design von großer Individualität
- Schalldämpfer mit integriertem Wärmeschutz
- Verzinkter Tank
- Doppeltes Mapping (Economy und Sport), um sich an jeden Fahrstil anzupassen
- USB-Buchse zum Aufladen verschiedener Geräte
- Hochfester Rahmen mit integriertem Umlaufsystem für die Ölkühlung
- Progressives Zentralfederbein
- Ansprechende Optik und hoher Fahrkomfort dank Felgen aus Aluminiumlegierung
- Große Radialreifen hinten 160/60 R17



Sensor



# 350 GK

350 GK  
 350 R1  
 350 X1  
 350 V1  
 350 T1 - 350 T2  
 125 GK  
 125 U  
 125 G1  
 350 D  
 350 E

Una modern classic che non teme confronti!  
 Dotazioni di serie all'avanguardia per  
 accompagnarti nel tuo tragitto quotidiano così  
 come nel fine settimana.

Eine Modern Classic, die keinen Vergleich scheut!  
 Modernste Serienausstattung, um Sie auf Ihren  
 täglichen Fahrten und am Wochenende zu  
 begleiten.



# RIDE THE STYLE



# 350 GK



## COLORI | FARBEN

Silver Orange

Black Gold



PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHEINWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

CERCHIO A RAGGI  
SPEICHENRÄDERN

ZONTES 10 / 11

# RIDE THE STYLE

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone in alluminio
- Cerchi a raggi
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus:  
E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge
- Speichenrädern
- Gel Batterie
- ABS





ZONTES

**350 R1**

350 GK

**350 R1**

350 X1

350 V1

350 T1 - 350 T2

125 GK

125 U

125 G1

350 D

350 E

La Naked marchiata Zontes è moderna, divertente e facile da guidare: siamo sicuri che riuscirà a stupirti con la sua praticità e agilità. E la dotazione tecnologica? Tutta di serie!

Das Naked Bike der Marke Zontes ist modern, attraktiv und leicht zu fahren: Wir sind sicher, dass es mit seiner Funktionalität und Wendigkeit beeindruckend wird. Und die technische Zubehör? Alles Nötige ist serienmäßig!



# RIDE THE STREET



350 **RI**



COLORI | FARBEN

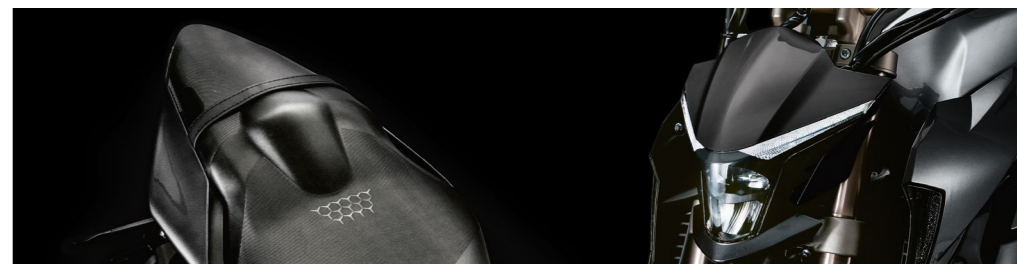
Black



**RIDE**  
**THE STREET**

ZONTES 14 / 15

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:
  - E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS



- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus:
  - E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS





ZONTES

# 350 XI

- 350 GK
- 350 R1
- 350 X1
- 350 V1
- 350 T1 - 350 T2
- 125 GK
- 125 U
- 125 G1
- 350 D
- 350 E

*Una Sport Tourer agile e comoda per muoversi scattante, in città e fuori. Finiture di ottimo livello e dotazioni ciclistiche e tecnologiche per rispondere ad ogni necessità.*

*Ein wendiger und komfortabler Sporttourer, der sich in der Stadt und auf dem Land flott fortbewegt. Ausgezeichnetes Finish und Top-Ausstattung rund um's Bike.*

# RIDE THE JOURNEY





# 350 XI



## COLORI | FARBEN

Black



PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHWEINWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

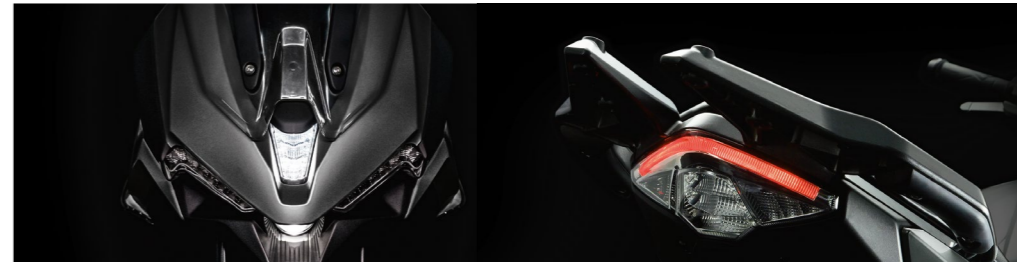
FORCELLONE  
MONOBRACCIO  
EINARMSCHWINGE



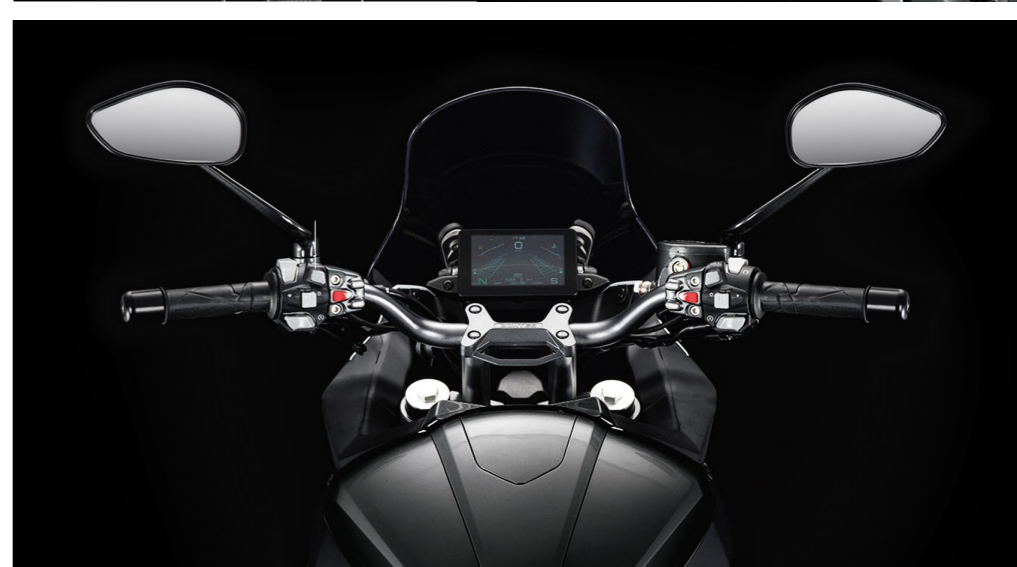
# RIDE THE JOURNEY

ZONTES 18 / 19

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS



- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus:  
E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS





ZONTES

**350 VI**

350 GK

350 R1

350 X1

**350 VI**

350 T1 - 350 T2

125 GK

125 U

125 G1

350 D

350 E

Con una Cruiser come questa, impossibile non farsi notare! Il suo design inconfondibile insieme a componenti di alta qualità e un'altezza della sella ridotta la rendono la moto perfetta per tutti coloro che sono alla ricerca di stile e funzionalità. Grazie allo schienale in dotazione, anche il passeggero può godersi il viaggio in tutta tranquillità.

Mit diesem Cruiser ist es unmöglich, nicht bemerkt zu werden! Sein unverwechselbares Design zusammen mit hochwertigen Komponenten und sehr niedriger Sitzhöhe macht ihn zum perfekten Motorrad für alle, die Stil und Zweckmäßigkeit suchen und Dank der zur Ausstattung gehörenden Rückenlehne kann auch der Sozios die Fahrt in aller Ruhe genießen.



# RIDE THE CITY



# 350 VI



## COLORI | FARBEN

Silver



# RIDE THE CITY

ZONTES 22 / 23

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Staffa parafango posteriore in alluminio
- Batteria al gel
- ABS



- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus:  
E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Aluminium-Kotflügelhalterung hinten
- Gel Batterie
- ABS





ZONTES

# 350 T1

# 350 T2

350 GK

350 R1

350 X1

350 V1

350 T1 - 350 T2

125 GK

125 U

125 G1

350 D

350 E

La nostra Crossover è il mezzo giusto per chi vive la moto a 360°, sia per muoversi in città che per una gita fuori porta nel week-end, con una dotazione tecnologica tutta da scoprire. Leggera e agile da guidare, offre massima comodità anche per il passeggero, garantendo sempre la massima sicurezza grazie al telaio di protezione e ai paramani di serie.

Unser Crossover ist das richtige Fahrzeug für diejenigen, die das Motorrad rundum leben, sowohl um sich in der Stadt zu bewegen als auch für einen Ausflug am Wochenende, mit einer Ausstattung, die es zu entdecken gilt. Leicht und wendig zu fahren, bietet er auch maximalen Komfort für den Sozius und garantiert dank der serienmäßigen Sturzbügel und der Handprotektoren stets maximale Sicherheit.

# RIDE THE ADVENTURE





# 350 TI



## COLORI | FARBEN

Orange

Black



PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHWEINWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

PARABREZZA ELETTRICO  
ELEKTRISCHE WIND-  
SCHUTZSCHEIBE

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

FORCELLONE  
MONORBRACCIO  
EINARMSCHWINGE

ZONTES



# RIDE THE ADVENTURE

ZONTES 26 / 27



- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:
  - E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektrisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus:
  - E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS



350 **ADV**



COLORI | FARBEN

Black



PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHWEINWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

PARABREZZA ELETTRICO  
ELEKTRISCHE WIND-  
SCHUTZSCHEIBE

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

CERCHIO A RAGGI  
SPEICHERRÄDERN

ZONTES

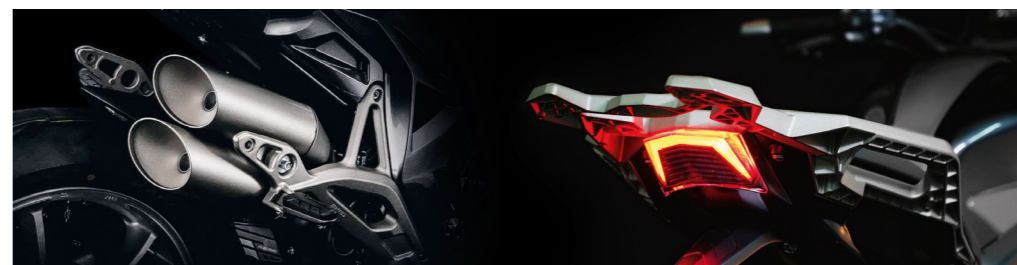


RIDE  
THE ADVENTURE

ZONTES 28 / 29



- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone in alluminio
- Cerchi a raggi
- Batteria al gel
- ABS



- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektrisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus:  
E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge
- Speichenrädern
- Gel Batterie
- ABS





# 125 GK

- 350 GK
- 350 R1
- 350 X1
- 350 V1
- 350 T1 - 350 T2
- 125 GK
- 125 U
- 125 G1
- 350 D
- 350 E

Una scrambler ancora più aggressiva dalla spiccata personalità, per un mix perfetto di modernità e voglia di avventura.

Eine noch aggressivere Scrambler mit ausgeprägtem Charakter, für eine perfekte Mischung aus Modernität und Abenteuerlust.



# RIDE THE STYLE



125 GK



## COLORI | FARBEN

Silver Lime

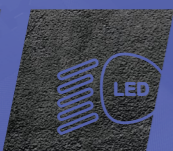
Black Orange



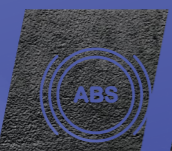
PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE



SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM



FARI A LED  
LED-SCHEINWERFER



ABS  
ABS



CERCHIO A RAGGI  
SPEICHENRÄDERN

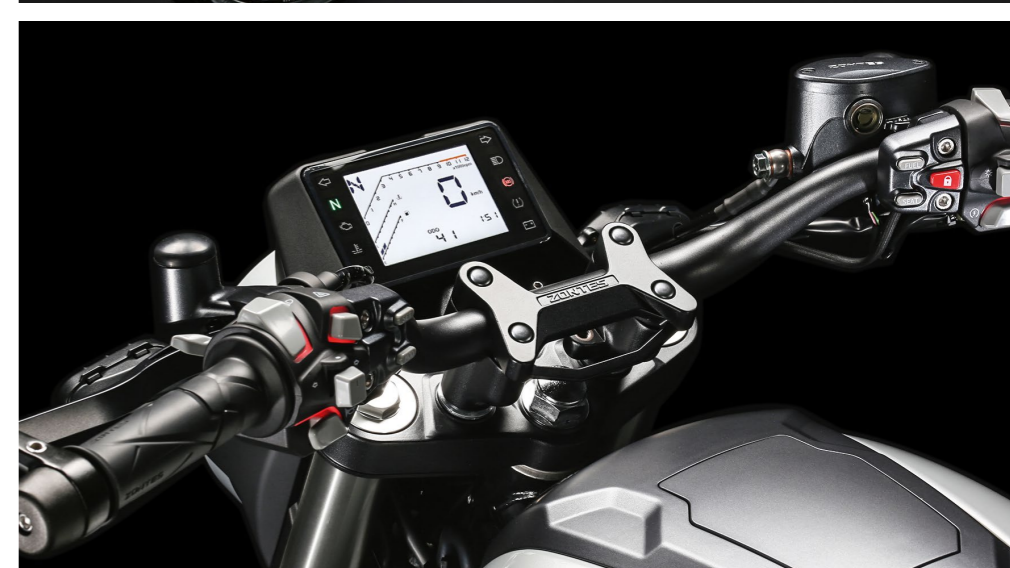


RIDE  
THE  
STYLE

ZONTES 32 / 33

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone in alluminio
- Cerchi a raggi
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zubehör LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge
- Speichenrädern
- Gel Batterie
- ABS





ZONTES

**125 U**

350 GK

350 R1

350 X1

350 V1

350 T1 - 350 T2

125 GK

**125 U**

125 G1

350 D

350 E

Flessibile, maneggevole e dal look aggressivo e giovanile: questa steefighter compatta offre libertà di guida e divertimento assicurato grazie al motore di nuova concezione raffreddato a liquido con elevato rapporto di compressione.

Das Bike ist flexibel und leicht zu handhaben und garantiert dank des neu konzipierten, wassergekühlten Motors mit hohem Verdichtungsverhältnis im Alltag ein unbeschwertes Fahrvergnügen.

# RIDE THE STREET





125 U



COLORI | FARBEN

Matte Silver

Matte Black



PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHEINWERFER

ABS  
ABS

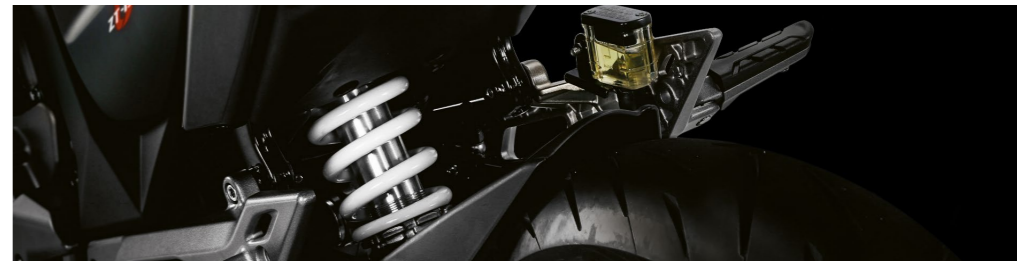


RIDE  
THE STREET

ZONTES 36 / 37

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zubehör LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS





ZONTES

## 125 G1

350 GK

350 R1

350 X1

350 V1

350 T1 - 350 T2

125 GK

125 U

125 G1

350 D

350 E

# RIDE THE CITY

La nuova scrambler dal look neo-retro:  
piccola nella cilindrata, ma di gran classe.

Der brandneue Scrambler im Retro-Look ist der  
ganz Große in der kleinen Klasse.





125 GI



COLORI | FARBEN

Black



PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE

FARI A LED  
LED-SCHEINWERFER

ABS  
ABS

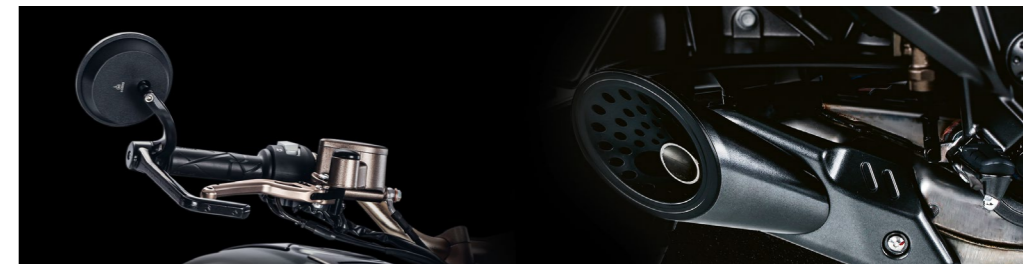


RIDE  
THE CITY

ZONTES 40/41



- Sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS



- Elektronisch gesteuerter Sitzbank und Zubehör
- Zubehör LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS





# RIDE THE TECHNOLOGY



## MOTORE SCOOTER MOTOR SCOOTER

**350**

### **MOTORE ZT-350**

Dotato di un motore da 350cc, con un elevato rapporto di compressione di 11,8:1, è in grado di erogare una potenza di 27kW e 38Nm con un basso consumo di carburante. Per utilizzare con successo la tecnologia ad alto rapporto di compressione, è necessario superare alcune difficoltà tecniche rispetto ai motori ordinari in molti aspetti, come i materiali del motore, i processi di stampaggio e la progettazione strutturale.

### **CILINDRO IN ALLUMINIO PRESSOFUSO**

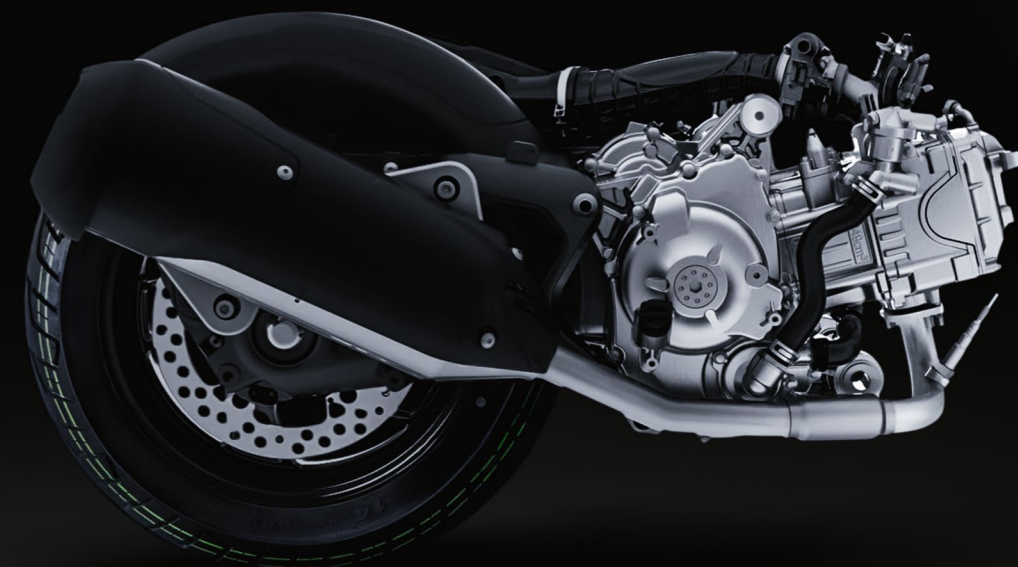
La parete interna del cilindro più sottile permette di avere più spazio per il passaggio del liquido di raffreddamento, così da togliere il calore nel cilindro rapidamente. Le ottime capacità di dissipazione del calore sono un fattore importante per garantire le migliori prestazioni e una durata maggiore della vita del motore.

### **MOTOR ZT-350**

Ausgestattet mit einem 350-ccm-Motor mit einem hohen Verdichtungsverhältnis von 11,8:1 ist er in der Lage, eine Leistung von 27 kW und 38 Nm bei niedrigem Kraftstoffverbrauch zu liefern. Um die Technologie mit hohem Verdichtungsverhältnis erfolgreich zu nutzen, müssen im Vergleich zu gewöhnlichen Motoren in vielen Aspekten technische Schwierigkeiten überwunden werden, wie beispielsweise Motormaterialien, Formverfahren und strukturelles Design.

### **ZYLINDER AUS ALUMINIUMDRUCKGUSS**

Die dünnere Zylinderinnenwand lässt mehr Platz für das Kühlmittel, so dass die Wärme im Zylinder schnell abgeführt wird. Die hervorragende Wärmeableitung ist ein wichtiger Faktor, um die beste Leistung und eine längere Lebensdauer des Motors zu gewährleisten.





ZONTES

**350 D**

350 GK

350 R1

350 X1

350 V1

350 T1 - 350 T2

125 GK

125 U

125 G1

**350 D**

350 E

# URBAN JOURNEY

*Scooter sportivo, agile e reattivo. Il motore potente e la dotazione di alto livello lo rendono il compagno ideale nella giungla urbana.*

*Sportlicher, wendiger und reaktiver Scooter. Der starke Motor und die hochwertige Ausstattung machen ihn zum idealen Partner im Großstadtschungel.*





350D



COLORI | FARBEN

Matte Silver

Matte Black



PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHENWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

PARABREZZA ELETTRICO  
ELEKTRISCHE WIND-  
SCHUTZSCHEIBE

1 CASCO INTEGRALE  
1 INTEGRALHELM

ZONTES 46 / 47

URBAN  
JOURNEY

- Keyless Control System
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- Sensore pressione pneumatici
- USB-Charger (fast charge 18w)
- ABS
- TCS System
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Maniglia freno con funzione parcheggio

- Schlüssellose Bedienung
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- Reifendrucksensor
- USB-Ladebuchse
- ABS
- TCS System
- Zweifacher Leistungsmodus:  
E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Bremse mit feststellfunktion





ZONTES

# 350 E

- 350 GK
- 350 R1
- 350 X1
- 350 V1
- 350 T1 - 350 T2
- 125 GK
- 125 U
- 125 G1
- 350 D
- 350 E

Maxi scooter comodo ed elegante. Domina sia città che lunghe percorrenze grazie a consumi ridotti, alte prestazioni ed elevato confort di guida.

Komfortabler und eleganter Maxi-Scooter. Meistert Stadt und Langstrecke dank niedrigem Kraftstoffverbrauch, hoher Leistung und hohem Fahrkomfort.

# FEEL THE CITY





350 SCOOTER



COLORI | FARBEN

Matte Silver

Matte Black



PRESA USB  
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHWEINWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

PARABREZZA ELETTRICO  
ELEKTRISCHE WIND-  
SCHUTZSCHEIBE

2 CASCHI INTEGRALI  
2 INTEGRALHELM

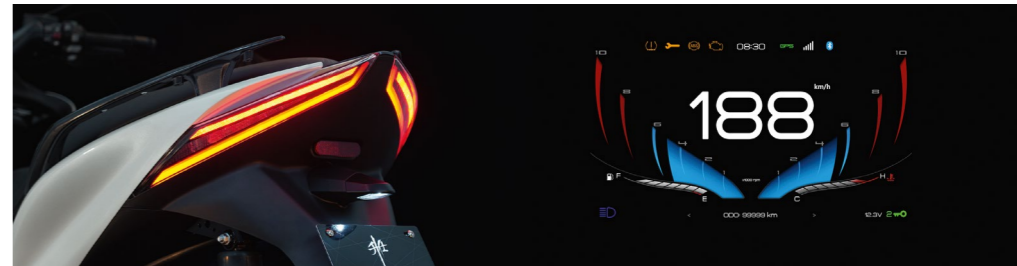
- Keyless Control System
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- Sensore pressione pneumatici
- USB-Charger (fast charge 18w)
- Vano per due caschi integrali
- ABS
- TCS System
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Maniglia freno con funzione parcheggio

- Schlüssellose Bedienung
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- Reifendrucksensor
- USB-Ladebuchse
- Helmfach für 2 Integralhelme
- ABS
- TCS System
- Zweifacher Leistungsmodus:  
E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Bremse mit feststellfunktion



FEEL  
THE CITY

ZONTES 50 | 51





# DATI TECNICI TECHNISCHE INFO

## 350

ZONTES 52 / 53



350 GK



350 RI



350 XI



350 VI

Tipo   Typen	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC
Cilindrata   Hubraum	348 CC	348 CC	348 CC	348 CC
Alésaggio x Corsa   Bohrung - Hub	84,5 x 62	84,5 x 62	84,5 x 62	84,5 x 62
Rapporto di compressione   Verdichtungsverhältnis	12,3:1	12,3:1	12,3:1	12,3:1
Potenza massima   Maximalleistung	29 kW@9500 rpm	29 kW@9500 rpm	29 kW@9500 rpm	29 kW@9500 rpm
Alimentazione   Kraftstoffaufbereitung	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage
Lunghezza massima   Maximallänge	2.070 mm	2.010 mm	2.055 mm	2.080 mm
Altezza massima   Maximale Höhe	1.120 mm	1.120 mm	1.330 mm	1.150 mm
Larghezza massima   Maximalbreite	845 mm	795 mm	795 mm	860 mm
Altezza da terra   Bodenfreiheit	151 mm	150 mm	150 mm	170 mm
Freno anteriore   Vorderradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Freno posteriore   Hinterradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Sospensione anteriore   Federung vorne	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down
Sospensione posteriore   Hinterradaufhängung	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein
Copertura anteriore   Reifen vo.	120/70 R17	120/70 R17	120/70 R17	120/70 R17
Copertura posteriore   Reifen hi.	160/60 R17	160/60 R17	160/60 R17	180/50 R17
Consumi l/100km*   Verbrauch l/100km*	3,7l/100km	3,7l/100km	3,7l/100km	3,7l/100km
Emissioni CO2 [g/km]*   Emissionen CO2 [g/km]*	85 g/km	85 g/km	85 g/km	85 g/km

\* Dati relativi a ciclo WMTc per veicoli classe L / WHTC-zyklus bezogene Informationen für Fahrzeugen der Klassen L



350

125

ZONTES 54 / 55



350 T1



350 T2



125 GK



125 L



125 GI

Tipo   Typen	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, SOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil SOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, SOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil SOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, SOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil SOHC
Cilindrata   Hubraum	348 CC	348 CC	124,7 CC	124,7 CC	124,7 CC
Alésaggio x Corsa   Bohrung - Hub	84,5 x 62	84,5 x 62	52 x 58,7	52 x 58,7	52 x 58,7
Rapporto di compressione   Verdichtungsverhältnis	12,3:1	12,3:1	12,5:1	12,5:1	12,5:1
Potenza massima   Maximalleistung	29 kW@9500 rpm	29 kW@9500 rpm	11 kW@9000 rpm	11 kW@9000 rpm	11 kW@9000 rpm
Alimentazione   Kraftstoffaufbereitung	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage
Lunghezza massima   Maximallänge	2.135 mm	2.135 mm	1.975 mm	2.000 mm	1.976 mm
Altezza massima   Maximale Höhe	1.360 mm	1.360 mm	1.125 mm	1.105 mm	1.112 mm
Larghezza massima   Maximalbreite	850 mm	850 mm	870 mm	845 mm	869 mm
Altezza da terra   Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	195 mm	185 mm	204 mm
Freno anteriore   Vorderradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Freno posteriore   Hinterradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Sospensione anteriore   Federung vorne	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down
Sospensione posteriore   Hinterradaufhängung	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein
Copertura anteriore   Reifen vo.	120/70 R17	110/80 R19	110/70 R17	110/70 R17 M/C	110/70 R17 M/C
Copertura posteriore   Reifen hi.	160/60 R17	160/60 R17	130/70 R17	130/70 R17 M/C	130/70 R17 M/C
Consumi l/100km*   Verbrauch l/100km*	3,7l/100km	3,7l/100km	2,00l/100km	2,00l/100km	2,00l/100km
Emissioni CO2 [g/km]*   Emissionen CO2 [g/km]*	85 g/km	85 g/km	46 g/km	46 g/km	46 g/km

\* Dati relativi a ciclo WMTc per veicoli classe L  
/ WHTC-zyklus bezogene Informationen für Fahrzeugen der Klassen L





### 350D



### 350E

Tipo   Typen	Monocilindrico raffreddato a liquido, SOCH / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, SOCH	Monocilindrico raffreddato a liquido, SOCH / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, SOCH
Cilindrata   Hubraum	349 CC	349 CC
Alesaggio x Corsa   Bohrung - Hub	77 x 74,9	77 x 74,9
Rapporto di compressione   Verdichtungsverhältnis	11,8:1	11,8:1
Potenza massima   Maximalleistung	27 kW@7500 r/min	27 kW@7500 r/min
Alimentazione   Kraftstoffaufbereitung	Iniezione elettronica (BOSCH) / Elektronische Einspritzanlage (BOSCH)	Iniezione elettronica (BOSCH) / Elektronische Einspritzanlage (BOSCH)
Lunghezza massima   Maximallänge	2.025 mm	2.195 mm
Altezza massima   Maximale Höhe	1.400 mm	1.495 mm
Larghezza massima   Maximalbreite	780 mm	795 mm
Altezza da terra   Bodenfreiheit	130 mm	150 mm
Freno anteriore   Vorderradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Freno posteriore   Hinterradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Sospensione anteriore   Federung vorne	Forcella idraulica / Oelgedaempfte Telegabel	Forcella idraulica / Oelgedaempfte Telegabel
Sospensione posteriore   Hinterradaufhängung	Ammortizzatore / Schockabsorber	Ammortizzatore / Schockabsorber
Copertura anteriore   Reifen vo.	3.5×15	3.5×15
Copertura posteriore   Reifen hi.	3.75×14	3.75×14
Consumi l/100km*   Verbrauch l/100km*	3,5l/100km	3.5L/100km
Emissioni CO2 [g/km]*   Emissionen CO2 [g/km]*	78 g/km	79 g/km

\* Dati relativi a ciclo WMTc per veicoli classe L / WHTC-zyklus bezogene Informationen für Fahrzeuge der Klassen L





# ZONTES

ZONTES.EU



## Distribike

**ZONTES**  
official distributor

Distribike S.r.l. con unico socio  
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno | Firenze - Italia  
Tel. +39 055 0330329 | Fax 055 8348984 | [www.zontes.eu](http://www.zontes.eu) | [info@distribike.eu](mailto:info@distribike.eu)  
Cap. Sociale € 20.000 i.v. | P.Iva - C.F. - Iscrizione Registro Imprese di Firenze n. 06905300486  
R.E.A. Firenze n. 665170 | Id. Iva (V.A.T.) n. IT06905300486  
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

**ZONTES OFFICIAL DEALER**



M0000000000019